

Track Day Sesión Tarde

Circuito del Jarama
25 de mayo de 2014

RESULTADOS Final sesión de tarde

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	83	Angel Martinez Jañez	Ultima GTR	64	60	1'48.578			127.651
2	207	Manuel Hermida Rodríguez	BMW E30 M3 Gr.A (300CV / 1.040Kg)	5	4	1'56.295	7"717	7"717	119.180
3	64	Francisco Comendador Romero	Subaru Impreza Sti 07	24	9	1'56.579	8"001	0"284	118.890
4	78	Fernando Bea	HIUNDAY COUPE COPA	56	43	1'58.587	10"009	2"008	116.877
5	61	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	17	9	1'59.553	10"975	0"966	115.932
6	79	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	19	13	1'59.996	11"418	0"443	115.504
7	92	Alberto Serrano Lopez	RENAULT CLIO SPORT	57	56	2'00.903	12"325	0"907	114.638
8	56	Alvaro Morales	Mitsubishi Lancer EVO VIII	22	6	2'01.150	12"572	0"247	114.404
9	69	Andres Martinez Gordillo	Mitsubishi Evo 8	27	16	2'02.080	13"502	0"930	113.533
10	53	Alberto Mira Gil	seat leon	6	4	2'02.354	13"776	0"274	113.278
11	63	Jesus Crespo Sanchez	Seat Leon CupraR 1.8T 20vt	21	14	2'03.109	14"531	0"755	112.584
12	58	Salvador Espejo Sanchez	Honda Civic Type R Ep3	12	11	2'03.361	14"783	0"252	112.354
13	52	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	17	5	2'03.388	14"810	0"027	112.329
14	62	David Cid Pico	A3 Sportback	7	5	2'03.999	15"421	0"611	111.776
15	80	Juan Carlos Lopez Olmo	Hyundai getz	37	28	2'06.102	17"524	2"103	109.912
16	74	Carlos José Moncada Apestigue	Citroen Saxo vts 16v	20	16	2'06.736	18"158	0"634	109.362
17	75	Alberto Crespillo Gasco	citroen saxo 1.6 16v	22	13	2'07.324	18"746	0"588	108.857
18	73	David Delgado Ruiz	c2 vts	40	24	2'10.150	21"572	2"826	106.493
19	43	Benjamin Chicote Garcia		16	15	2'10.493	21"915	0"343	106.213
20	84	Daoiz Perez Garcia	BMW 325i e36	12	9	2'10.680	22"102	0"187	106.061
21	81	Alejandro Landrovez Guijarro	seat cordoba	23	4	2'11.409	22"831	0"729	105.473
22	50	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	9	3	2'13.241	24"663	1"832	104.023
23	407	Emilio Garcia Herranz	renault clio 1.8 16v	27	13	2'13.620	25"042	0"379	103.727
24	76	Alberto Gomez Claudio	citroen saxo vts 16v	27	18	2'14.685	26"107	1"065	102.907
25	307	Francisco Javier Cabida Fernandez	Opel Astra Sport 140 cv Turbo Gasoli	18	14	2'26.686	38"108	12"001	94.488

Circuito del Jarama 25 de Mayo de 2014

A las 19:00 Horas.

Track Day Sesión Tarde

Circuito del Jarama
25 de mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Final sesión de tarde

Num. Vta.	76	78	79	80	81	83	84	92	207	307	407
1ª	15:42'41.648	15:21'06.020	16:56'40.758	16:10'53.282	16:01'37.476	15:09'03.122	15:07'48.705	15:07'20.386	16:39'21.450	15:37'42.106	15:08'28.663
2ª	2'32.481	3'00.738	6'57.901	4'40.872	2'15.533	2'00.689	2'12.022	2'18.644	2'01.116	2'36.726	2'25.827
3ª	2'23.812	13'41.288	31'07.498	14'24.473	2'12.725	2'37.392	2'30.699	10'22.205	1'56.933	2'34.897	2'52.118
4ª	2'20.682	2'02.731	2'02.754	2'16.329	<u>2'11.409</u>	6'48.901	8'08.295	2'27.547	<u>1'56.295</u>	2'36.613	7'06.177
5ª	2'46.506	2'03.909	2'04.329	2'15.102	2'11.878	2'32.518	2'45.543	9'21.119	3'27.929	2'33.051	3'11.719
6ª	1:20'19.194	2'02.190	2'03.322	2'12.344	5'02.230	14'42.965	8'12.555	2'13.644		2'33.744	7'46.393
7ª	2'28.165	2'00.791	2'10.602	2'11.659	28'00.029	1'56.513	2'17.232	4'27.702		2'32.701	2'43.112
8ª	2'25.088	2'01.565	2'40.018	2'12.654	2'30.169	1'54.581	4'38.686	2'12.643		3'19.270	1:22'11.509
9ª	2'25.552	2'00.005	35'46.321	2'43.490	28'18.785	1'55.141	<u>2'10.680</u>	3'39.970		1:18'56.894	2'46.648
10ª	2'25.762	2'01.956	2'06.402	23'21.810	2'21.451	1'55.453	2'12.299	2'11.697		2'30.765	7'24.663
11ª	23'29.244	2'28.849	2'03.179	2'16.342	2'16.684	1'56.166	2'17.103	3'49.226		2'30.501	2'17.015
12ª	2'22.753	35'05.500	2'02.636	2'11.047	2'18.739	1'53.275	24'30.932	2'10.225		2'30.016	2'15.879
13ª	2'16.252	2'10.559	<u>1'59.996</u>	2'33.167	2'16.073	1'56.749		8'13.539		2'29.026	2'13.620
14ª	2'19.662	2'03.517	2'01.108	7'52.735	2'17.924	1'55.284		2'09.489		<u>2'26.686</u>	2'14.734
15ª	2'24.097	2'01.013	2'02.647	2'10.512	2'29.260	3'27.653		4'22.683		2'40.768	2'53.180
16ª	8'39.722	2'02.632	2'37.655	2'36.066	29'23.664	32'58.105		2'10.144		2'29.233	15'08.549
17ª	2'18.366	2'00.097	2'10.844	19'19.768	2'16.320	1'56.312		20'31.558		2'33.933	2'15.296
18ª	<u>2'14.685</u>	2'03.790	2'15.157	2'14.283	2'15.080	1'54.040		2'43.608		2'57.199	2'14.540
19ª	2'21.572	2'00.171	2'32.678	2'14.643	2'16.850	1'57.249		2'51.282			2'17.543
20ª	2'41.953	2'01.054		2'12.933	2'26.113	1'54.801		6'19.405			2'38.807
21ª	19'50.380	2'04.678		2'12.871	7'33.774	1'54.531		2'18.931			2'24.619
22ª	2'23.600	2'42.501		2'32.990	2'16.154	1'54.764		2'59.164			2'13.762
23ª	2'18.480	6'12.188		24'12.358	2'22.480	1'52.954		9'36.008			2'13.678
24ª	2'18.838	2'29.485		2'08.720		1'51.683		2'34.539			2'20.365
25ª	2'24.614	23'23.985		2'07.750		1'54.334		7'00.493			2'58.122
26ª	5'27.941	2'03.906		2'07.464		1'51.926		2'15.078			2'14.540
27ª	2'22.007	2'01.853		2'06.697		2'47.333		5'27.410			2'53.339
28ª		1'59.736		<u>2'06.102</u>		19'57.538		2'14.981			
29ª		2'05.143		2'39.582		1'57.397		2'09.745			
30ª		2'01.493		4'30.910		1'53.332		2'20.015			
31ª		2'04.975		2'09.443		1'49.827		5'49.751			
32ª		2'00.579		2'29.360		1'49.783		2'08.777			
33ª		1'59.998		6'18.825		1'51.055		2'13.734			
34ª		2'02.026		2'14.628		1'55.634		2'03.980			
35ª		1'59.830		2'12.897		1'50.955		2'10.334			
36ª		1'59.777		2'14.016		1'49.911		2'10.750			
37ª		1'59.981		3'06.769		2'33.081		6'33.894			
38ª		2'07.661				22'51.283		2'07.976			
39ª		2'11.292				1'58.621		2'02.248			
40ª		29'59.852				1'53.819		2'01.382			
41ª		2'00.291				1'53.897		2'01.748			
42ª		2'01.216				1'50.297		2'07.403			
43ª		<u>1'58.587</u>				1'51.246		5'51.728			
44ª		1'58.917				1'50.153		2'04.139			
45ª		1'58.850				1'49.696		2'06.010			
46ª		2'02.366				1'52.096		2'16.057			
47ª		2'27.885				1'49.682		5'17.132			
48ª		4'52.583				1'49.575		6'08.869			
49ª		2'01.436				1'51.274		2'11.219			
50ª		2'00.086				2'26.718		4'37.831			
51ª		1'59.494				17'28.476		11'02.098			
52ª		1'59.623				1'52.871		2'08.304			
53ª		2'00.788				1'59.834		4'14.463			
54ª		2'00.514				1'51.725		2'18.652			
55ª		2'00.243				1'51.070		4'31.034			
56ª		2'06.562				1'51.093		<u>2'00.903</u>			
57ª						1'50.650		2'03.615			
58ª						1'49.743					
59ª						1'49.833					
60ª						<u>1'48.578</u>					
61ª						1'49.354					
62ª						1'49.282					
63ª						1'49.457					
64ª						2'31.537					